

Čo nové v cykloturistike? 2016

# CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY





<b>ÚVOD - PÁR SLOV OD PREDSEDU SCK</b>	<b>3</b>
<b>VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCK 2016</b>	<b>4-5</b>
<b>ZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V NITRIANSKOM KRAJI</b>	<b>5-6</b>
<b>NOVÝ CYKLOPORTÁL V NITRIANSKOM KRAJI</b>	<b>6</b>
<b>OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V TRNAVSKOM KRAJI</b>	<b>7</b>
<b>SLOVENSKÝ CYKLOKLUB ČLENOM KLASTRA</b>	<b>8</b>
<b>MAPOVANIE NOVÝCH TRÁS NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA</b>	<b>8</b>
<b>NOVÁ CYKLOTURISTICKÁ MAPA V NITRIANSKOM KRAJI</b>	<b>9</b>
<b>SPOLUPRÁCA MTBIKER</b>	<b>9</b>
<b>PODPORTE NÁS - 2%</b>	<b>10</b>
<b>PREHĽAD PRÁC V ROKU 2016</b>	<b>10</b>
<b>TEST HODINIEK GARMIN</b>	<b>11-12</b>
<b>MTBIKER CENTRUM - PREDAJŇA A BIKECENTRUM NA POVAŽÍ</b>	<b>13</b>
<b>PRÁCA ZNAČKÁRA - MAĽOVANÉ ZNAČENIE</b>	<b>14</b>
<b>SÚŤAŽ</b>	<b>14</b>



# ÚVOD

## PÁR SLOV NA ZAČIATOK



V tomto koncoročnom čísle nášho spravodaja prinášame krátky prehľad toho, čo sa podarilo v tomto roku spraviť. Je toho naozaj veľa a nie všetkému sme dali priestor, snažili sme sa vybrať tie najzaujímavejšie informácie.

Medzi aktivity o ktorých nepíšeme patrí obnova značenia trás na území Trenčianskeho a Bratislavského kraja v spolupráci so samosprávnymi krajinami. Značili sme i nové trasy v okolí Modry, Považskom Inovci či na Liptove.

Absolvoval som desiatky jednaní na ministerstvách, samosprávnych krajinách, obciach, ale i prezentácie na konferenciách a rôznych stretnutiach. Niektoré nás posúvajú vpred, po iných sa častokrát zamýšľam, či to má vôbec celé zmysel.

Podarilo sa rozbehnúť viacero zaujímavých spoluprác, ktoré by mali priniesť prvé výsledky už v nasledujúcom roku. Aktivít v celom roku bolo veľké množstvo, na nasledujúcich stránkach by sme vám s potešením predstavili výsledky niektorých z nich.

V novom roku nás čaká pokračovanie rozbehnutých aktivít, množstvo nových výziev. Rád by som sa v novom roku viac venoval i klubovej činnosti SCK, rozšíril členskú základňu, posilnil systém členského ale i posilnil značku SCK.

Rád by som zapracoval na marketingu a propagácii, priniesol nielen pre našich členov oživenie zrazu cykloturistov. V hlave mám i množstvo ďalších zaujímavých nápadov a myšlienok, ktoré si zatiaľ rád nechám pre seba :)

---

■ Michal Hlatký

---

■ predseda SCK

---



Pre všetkých, ktorým sa toto číslo dostane do rúk sme si pripravili i malú súťaž. Verím, že sa vám všetkým toto číslo cykloturistických noviniek bude páčiť a rád by som vám zaželel príjemné prežitie vianočných sviatkov a úspešný cykloturistický rok 2017.



Pri plnení pracovných povinností a realizácii množstva projektov sme si ani neuvedomili, ako nám ubehli ďalšie 4 roky pôsobenia v riadiacich orgánoch SCK.

Od vzniku organizácie, 30. júna 1994 prešlo celé združenie dosť veľkým rozvojom a dosiahlo viaceré úspechy na celoslovenskej aj medzinárodnej úrovni. Z nadšencov, ktorí založili združenie a spájala ich radosť z bicyklovania, sme sa postupne pretransformovali na profesionálnu organizáciu, ktorá vybudovala sieť cykloturistických trás na Slovensku s dĺžkou takmer 15 000 km.

V roku 2000 sme spracovali a vydali normu STN O1 8028 Cykloturistické značenie, ktorá bola na konci roku 2014 novelizovaná. Od roku 1997 sme riadnym členom Európskej cyklistickej

federácie. A to je len naozaj stručné vymenovanie všetkých medzníkov, ktoré sme dosiahli.

Počas najväčšieho rozvoja organizácie sa počet našich pobočiek rozrástol na 22, časť klubov postupne prestala rozvíjať aktívnu klubovú činnosť a začali jazdiť skôr individuálne.

V súčasnosti je aktívnych 18 klubov, úzke vzťahy máme nadviazané s 5 organizáciami. SCK má od založenia 1464 členov, podľa zaplateného členského v aktuálnom roku je tento počet podstatne nižší. V roku 2014 sme potichu oslávili 20 rokov svojej existencie. Hlavne posledné tri roky 2013 až 2015 boli veľmi bohaté na množstvo rôznorodých aktivít, počas zimy bolo dost času na retrospektívu posledných rokov.

---

## NA ZAMYSLENIE...CHCEME TO ROBIŤ LEPŠIE

Za posledné roky sa doba posunula podstatne ďalej. Ako sa menia technológie, tak sa mení aj celá situácia v spoločnosti. Existencia GPS, tabletov, a moderných technológií, ľudia akoby zabudli aké je to úžasné vyraziť spolu niekam do terénu, vziať si mapu, mať spoločné zážitky a porozprávať sa. Namiesto toho si robíme selfie, točíme videá, zdieľame fotky na facebooku, flickeri či instagrame, sťahujeme si vedenie trasy do mobilov či GPS-iek. Zmenilo sa tým aj myslenie ľudí, hlavne mladých a združovanie a spoločné trávenie voľného času akoby už nebolo v móde.

Práce sme za posledné roky mali naozaj neúrekom, aj naše prezentácie o tom hovorili. Venovali sme sa hlavne značkárskej činnosti. Na tie spoločenské oblasti cykloturistiky už neostával čas. Posledný zraz sa konal v roku 2010, v roku 2012 sme ho naplánovali a rozbehli, pre nízky počet prihlásených sme ho nakoniec museli zrušiť. Jesenná akcia – Cyklocesty, čo bolo vlastne rozprávanie cestovateľov o tom, čo počas roka na svojich cyklopotulkách zažili, sa tiež konalo asi v roku 2001 posledný krát. A to sú témy, ktorým by sa rád venoval nový predseda združenia p. Michal Hlatký.

Posledné 4 roky, 1 funkčné obdobie, si vyskúšal, čo všetko obnáša práca v štatutárnych orgánoch SCK. Ako funguje organizácia, práca s členmi, sympatizantmi, verejnou správou. Vyskúšal si manažovanie projektov, prácu značkára v teréne i jednanie na úradoch, prezentáciu aktivít a jeho snahou je vnieť do fungovania SCK nové prvky.

Pozornosť by chcel venovať aj získavaniu nových členov, rozširovaniu členskej základe. Jednak zakladaním nových klubov a spoluprácou s partnerskými organizáciami, prilákať ľudí obnovením systému zliav a výhod naviazaných na členstvo v SCK.

Témou, v ktorej by staro-nové vedenie chcelo pokračovať, je spolupráca existujúcich aktivít s vyššími územnými celkami v rámci podpory obnovy a rozširovania siete cyklotrás na území jednotlivých samosprávnych krajov. S tým súvisí aj užšia spolupráca so súkromnými donormi, ktorú by chcelo nové omladené vedenie rozvíjať. Určitý potenciál v rozvoji týmto smerom vidia v získaní 2 % z daní za aktuálny rok a sponzorstvu. Taktiež v obnovení systému zliav a výhod vyplývajúcich z členstva v našej organizácii.



# VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCK

Na zasadnutí sa stretlo 21 účastníkov z 12 klubov a 2 medzinárodných hostia z Ukrajiny. Jednotliví zástupcovia klubov dostali priestor jednak zhodnotiť svoju prácu za posledné 4 roky, v diskusii prezentovať svoje názory na ďalšie fungovanie a rozvoj SCK. Nakoľko sme sa dlhší čas nestretli, v niektorých našich kluboch sa zmenili štatutárni zástupcovia, tém na diskusiu bolo neúrekom.



Účastníci Valného zhromaždenia nakoniec hlasovali o novom zložení orgánov SCK. Schválili Michala Hlatkého ako nového predsedu SCK, na funkciách podpredsedov potvrdili Petra Ištoňu a Mariána Kasalu, za tajomníka zvolili Máriu Zuzaniakovú. Revíziu komisiu a Radu SCK schválilo v staronovom zložení. Na záver sa všetci prítomní zhodli na termíne konania stretnutia značkárov a prizvaných hostí na jeseň tohto roku.

Všetkým želáme veľa elánu, pozitívnej energie a nápadov pri svojich aktivitách na celoslovenskej a regionálnej úrovni.

**Mária Zuzaniaková, staro-nový tajomník SCK**










## REALIZÁCIA PROJEKTU






■ Michal Hlatký  
■ autor

### ZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V NITRIANSKOM KRAJI

Aj v tomto roku pokračujeme v spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom na značení nových a obnove existujúcich cykloturistických trás. V tomto roku sa vyznačí takmer 250 km maľovaného značenia, osadí 66 nových smerovníkov a namontuje 263 kusov smeroviek. V teréne inštalujeme aj dva mapové stojany a to na Pánskej Javorine a pri liečebnom ústave v Nitre. V rámci prác sa takisto mapujú nové potencionálne cykloturistické trasy, kosí sa okolo smerovníkov na hrádzach, vykonáva povoloacie konanie a iné.

002		Vážska cyklomagistrála (Komárno - Kolárovo)	21,3 km
045		Požitavská cyklomagistrála	32,9 km
049		Tribečská Hrebeňovka (Horáreň Jedliny - Zlatno)	10,5 km
2102		Veľký okruh Mikroregiónu Termál	55,7 km
2106		okruh Zlaté Moravce - Zlatno - Ladice - Zlaté Moravce	38,2 km
2112		Kamenica nad Hronom - Chľaba - Salka	19,0 km
2207		Okolo VN Kráľová	11,6 km

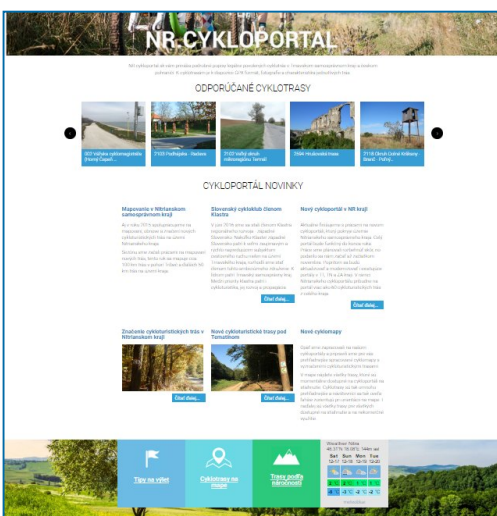
# ZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V NITRIANSKOM KRAJI

5102		Veľké Lovce - Čechy	22,7 km
5108		Krnča - Pod Javorovým vrchom - Pod Mišovým vrchom - Krnča	20,3 km
5112		Oponice - Nad Červeným krížom	5,9 km
5123		Komárno - Kolárovo - Komoča	27,6 km
8102		Spojka Hul	2,6 km



**WWW.CYKLOPORTAL.SK**

**NOVÝ CYKLOPORTÁL V NITRIANSKOM KRAJI**



Aktuálne finišujeme s prácami na novom cykloportáli, ktorý pokryje územie Nitrianskeho samosprávneho kraja. Celý portál bude funkčný do konca roka. Práce sme plánovali rozbehnúť skôr, no podarilo sa nám začať až začiatkom novembra. Popritom sa budú aktualizovať a modernizovať i existujúce portály v TT, TN a ZA kraji. V rámci Nitrianskeho cykloportálu pribudne na portál viac ako 60 cykloturistických trás z celého kraja. Ako aj pri predchádzajúcich portáloch sa jedná o povolené a vyznačené cykloturistické trasy v rámci kraja, ktoré majú priradené evidenčné číslo a sú evidované v národnom registri.

Každá trasa bude obsahovať krátky popis, základné parametre, fotografie z trasy a samozrejme gpx track na stiahnutie. Každá trasa je zameraná priamo v teréne s aktuálnosťou ku koncu roka 2016.













# REALIZÁCIA PROJEKTU

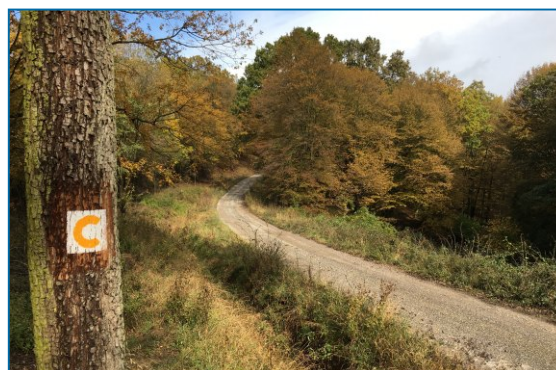
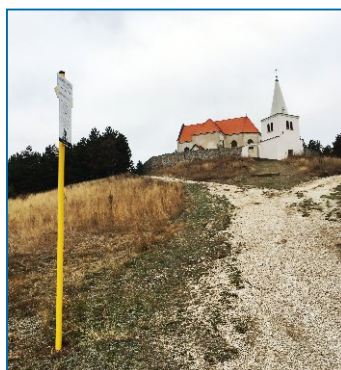
## OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V TRNAVSKOM KRAJI

■ Michal Hlatký

■ autor

Po dlhšom období sa nám podarilo tento rok obnoviť spoluprácu s Trnavským samosprávnym krajom. Cieľom tohtoročnej spolupráce bola v prvom rade obnova cykloturistických trás na území kraja. Dĺžka siete v rámci kraja dosahuje viac ako 900 km značených trás, množstvo z nich však nebolo obnovených viac ako 10 rokov. V tomto roku sa naplánovala obnova 141,6 km značených cykloturistických trás. Pri viacerých trasách sa jednalo skôr o úplne nové značenie ako obnovu, nakoľko to pôvodné bolo úplne zaniknuté. Obnovou prejde 11 trás, osadí sa 55 nových smerovníkov a namontuje 200 nových cyklotabuliek.

EV6		EuroVelo 6 (Hamuliakovo - Gabčíkovo)	21,9 km
O22		Kopaničiarska cyklomagistrála	12,6 km
2201		Plavecký Mikuláš - Smolenice - Trstín	15,3 km
2204a		Zabité - Sklená Huta - Rybáreň	8,9 km
2207		Okolo VN Kráľová	28,4 km
5205		Trstín - Modra	5,5 km
5210		Okruh Horné Otrokovce	5,8 km
8207		Kalaštov – Šajdíkové Humence – Smrdáky - Rybky	14,7 km
8210		Lančársky kostolík	1,9 km
8220		Jablonica - Horáreň Suchánka	6,9 km
8231		Radošovce - Chropov - nad Chvojnícou	10,2 km
8309		Brezová pod Bradlom - Prietrž - Branč	21,5 km







Klaster  
regionálneho  
rozvoja  
ZÁPADNÉ SLOVENSKO

# PARTNERSTVÁ

## SCK ČLENOM KLASTRA

V júni 2016 sme sa stali členom Klastra regionálneho rozvoja - západné Slovensko. Nakoľko Klaster západné Slovensko patrí k veľmi zaujímavým a rýchlo napredujúcim subjektom cestovného ruchu nielen na území Trnavského kraja, rozhodli sme sa stať členom tohto ambiciózneho združenia. K lídrom patrí Trnavský samosprávny kraj.

Medzi priority klastra patrí i cykloturistika, jej rozvoj a propagácia. Predseda SCK Michal Hlatký sa stal zároveň aj členom pracovnej skupiny pre oblasť cyklo na území Klastra. Prvou aktivitou v roku 2016 bude obnova cykloturistických trás na území klastra. Do budúcnosti sa plánuje množstvo aktivít súvisiacich s celou cyklo oblasťou.

## GPS MAPOVANIE

### MAPOVANIE NOVÝCH TRÁS V TRNAVSKOM KRAJI

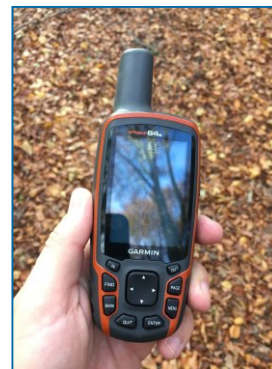
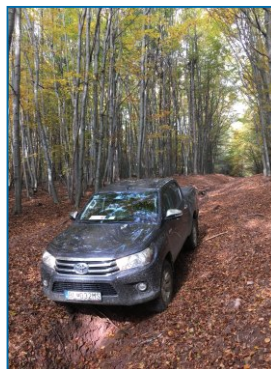
V spolupráci s Trnavským krajom nechceme iba obnovovať existujúce trasy, ale pozrieť sa na celú sieť komplexne. Množstvo značených cykloturistických trás v kraji sa vyznačilo pred viac ako 15 rokmi a v súčasnosti vedie po frekventovaných úsekoch ciest. Nakoľko výstavba cyklochodníkov napreduje iba veľmi pomaly sme nútení na tento faktor reagovať a sieť upravovať.

Preto chceme v najbližších rokoch časť trás zrušiť, resp. premiestniť na úseky s menšou hustotou premávky. Nie však všade je to možné. Zároveň sa ešte v tomto roku zmapovalo viac ako 350 km nových potencionálnych cykloturistických trás na celom území kraja. V niektorých prípadoch sa jedná o mapovanie možných preložiek a v niektorých oblastiach o úplne nové trasy.

Medzi najatraktívnejšie trasy, ktoré sa mapovali patrí Štefánikova cyklomagistrála. V súčasnosti je vyznačená z Bratislavskej koliby na Pezinskú Babu.

V rámci mapovania sa rekognoskoval terén z Pezinskej Baby až na Bradlo. V rámci pohoria Malých Karpát sa zmapovalo takmer 150 km nových trás. V prípade Malých Karpát sa zároveň začalo aj s povoľovacím procesom k vyznačeniu nových cykloturistických trás.

■ Michal Hlatký  
■ autor



# MAPY

## NOVÁ CYKLOTURISTICKÁ MAPA V NITRIANSKOM KRAJI

V spolupráci s vydavateľstvom Shocart sme pripravili novú mapu, ktorá pokrýva celý Nitriansky kraj i s okresnými mestami v rámci kraja. Mapa obsahuje všetky cykloturistické trasy i s tými, ktoré sa doznačili v roku 2016. Mapa vychádza v náklade 5000 ks a k dispozícii bude od nového roka.



## PARTNERSTVÁ

### SPOLUPRÁCA S MTBIKER

V roku 2015 sme pokračovali v rozvíjaní spolupráce so spoločnosťou MTBiker s.r.o. Začiatok spolupráce sa niesol v hľadaní možností, kde a akou formou vieme navzájom spolupracovať, pomôcť si a podporiť sa. MTBiker aktívne podporuje myšlienku budovania cykloturistických trás na Slovensku a práve týmto smerom sa ubrala prvá spoločná spolupráca.

Slovenský cykloklub už od roku 2009 aktívne pracuje na budovaní Bikeparku Považský Inovec, kde sa doteraz podarilo povoliť takmer 600 km cykloturistických trás z ktorých sa viac ako 300 km už aj podarilo vyznačiť. Nakoľko MTBiker vybudoval svoje nové centrum práve v podhorí Považského Inovca a to v obci Hrádok, je logické, že prvá podpora značenia cykloturistických trás smerovala práve do blízkeho okolia. MTBiker prispel 2% z dane a to sumou 820 € a venovaním nového bicykla pre Slovenský cykloklub. A to na vyznačenie novej cykloturistickej trasy Hrádok – hrad Tematín – Ihelník – Hrádok.

■ Michal Hlatký

■ autor

Jedná sa o kratší okruh v dĺžke 10,9 km, ktorý začína práve pri novovybudovanom centre a v prvej časti je vedený po lesnej ceste až na hrad Tematín. Z hradu je trasa vedená jednosmerne (zhora nadol) po krásnom trailovom úseku cez lokalitu Ihelník, kadiaľ sa vracia späť do obce. Slovenský cykloklub zabezpečil kompletne povolenia.

Verím, že spolupráca bude pokračovať i v ďalších rokoch a spoločnými silami vyznačíme ďalšie atraktívne cykloturistické trasy.



Mária Zuzaniaková ■

autor ■

Slovenský cykloklub je zaregistrovaný ako prijímateľ 2% z dane z príjmov za rok 2016!

Rok 2016 je pre nás symbolom viacerých novinek. Mladá krv, ktorá vstúpila do našej organizácie, veľa plánov a aktivít ako osloviť sponzorov a množstvo aktivít, ktorými plánujeme rozšíriť a oživiť členskú základňu, taktiež rozšíriť spoluprácu so sponzormi.

Na jeseň sme pripravili všetky podklady, vybavili potvrdenia a 14. 12. 2016 sme sa zaregistrovali do Zoznamu prijímateľom 2% za rok 2016. Ak sa vám páčia aktivity spojené s cykloznačením, radi bicyklujete a chceli by ste prispieť svojou troškou, venovanie 2% je ideálna možnosť. Postup je veľmi jednoduchý.

Ak ste zamestnanec, stiahnite si tlačivo – Potvrdenie o zaplatení dane z príjmov za rok 2016, nechajte si ho potvrdiť u vašej mzdovej účtovníčky.

Pripravte si aj druhé tlačivo – Vyhlásenie o poukázaní 2%, vyplníte tam údaje o sebe a SCK, spolu ich musíte doručiť na daňový úrad podľa miesta trvalého bydliska do 30. apríla.

Ak si podávate daňové priznanie sami ako FO, podnikateľ alebo právnická osoba, stačí na poslednej strane daňového priznania u časti Údaje o prijímateľa údaje o Slovenskom cykloklube, podať ho musíte do 31. marca.

Dôležité údaje o prijímateľovi:

**IČO: 34009388**  
**právna forma: občianske združenie**  
**Slovenský cykloklub**  
**Námestie slobody 6**  
**921 01 Piešťany**

Vzory tlačív nájdete po Novom roku aj na našej www-stránke. Ďakujeme!

## SUMARIZÁCIA

■ Michal Hlatký

■ autor

### PREHĽAD PRÁC V ROKU 2016

Rok 2016 priniesol opäť množstvo aktivít, príležitostí, nových výziev, ale i sklamaní. Prioritou i tento rok bola obnova a značenie nových cykloturistických trás a s tým spojených množstvo aktivít. Od získavania financií, jednaní, vybavovaní povolení až po samotné značenie v teréne. Značkári po celom Slovensku strávili v teréne stovky dní pri obnove stoviek km maľovaného značenia, čistenia, osádzania smerovníkov či montáže tabuliek. Mimo toho sme mapovali nové potencionálne trasy, jednali s majiteľmi pozemkov či ochranou prírody. Základné čísla z tohto roka prinášame v tabuľke.

<b>Novovyznačené cykloturistické trasy</b>	<b>263,3 km</b>
<b>Obnovené cykloturistické trasy</b>	<b>1289,9 km</b>
<b>Osadené cyklosmerovníky</b>	<b>432 ks</b>
<b>Namontované prvky cykloznačenia</b>	<b>1917 ks</b>
<b>Najazdené kilometre</b>	<b>38 500 km</b>
<b>Nové zmapované cykloturistické trasy</b>	<b>32 trás</b>
<b>Absolvované stretnutia</b>	<b>174</b>

## GARMIN FENIX 3 HR

Garmin je dlhé roky výrobcom GPS zariadení pre profesionálne použitie v automobilovom, leteckom či lodnom priemysle. Pre aktívnych aj príležitostných športovcov však Garmin produkuje zariadenia ako kamery, malé prenosné GPS zariadenia či napríklad športové hodinky. A sú to práve hodinky, ktoré som na testovanie dostala. Konkrétne jeden z najlepších aktuálnych modelov, Garmin Fenix 3 HR.

Úvodom musím povedať, že hodinky hodnotím z pohľadu aktívneho človeka, nie profesionálneho športovca. Tým pádom moje očakávania zahŕňajú využitie v rámci priemernej športovej aktivity a tiež ako každodenný nástroj na sledovanie svojej bežnej aktivity.

### Prvý dojem

Z veľmi peknej kompaktnej krabičky po otvorení vykukne prvý display hodinek. Pôsobia uhladeným dojmom, majú športový dizajn ale zdajú sa mi na ženskú ruku veľké, čo sa potvrdilo po nasadení na zápästie. Krabička obsahuje ešte nabíjačku ukončenú iba USB konektorom bez možnosti priameho napojenia do elektrickej zásuvky, a tiež návod pre základné použitie hodinek.



Display je trochu robustný a športový, je to však daň za funkčnosť. Gumový remienok je mäkký a príjemný na ruke, hodinky dobre držia a nešmýkajú sa. Optický snímač pulzu na zadnej strane hodinek nijak netlačí a nie je ho vôbec cítiť. Pri tejto veľkosti hodinek som očakávala, že budem cítiť ich váhu, ale sú prekvapivo ľahké a na ruke ma vôbec neobťažovali. Po zapnutí ma hodinky previedli základnými nastaveniami ako pohlavie, váha, výška a podobne. Následne už len cca do 1 minúty vyhľadali GPS signál a boli pripravené na použitie. Hodinky nebolo potrebné nijak kalibrovať.



### Dizajn a funkčnosť

Hodinky pôsobia športovo, ale vzhľad je veľmi pekný, pri nastavení analógového zobrazenia hodín si viem predstaviť nosiť ich i k elegantnejšiemu oblečeniu. Dajú sa nosiť i bežne, sú pohodlné. Nevýhodou som našla opäť v ich veľkosti, zavádzali mi pri obliekaní a úzkych rukávoch, problémy som mala i pri obliekaní bundy.

Po stranách hodinek je rozmiestnených 5 tlačidiel, ktoré sa dajú pohodlne nájsť len hmatom. Tlačidlá reagujú veľmi dobre. Display je farebný a zobrazuje ostro a pekne. Na druhú stranu vadilo mi, že nie je možné nastaviť jas hodinek a čas podsvietenia. Hodinky je možné rozsvietiť tlačidlom, podsvietenie trvá 8 sekúnd a potom sa opäť zhasnú. Cez deň je display jasne čitateľný, problém som mala v šere, kedy som si hodinky potrebovala rozsvietiť a v hodinách som listovala viac ako spomenutých 8 sekúnd. Ešte som sa nepreklikala kam som potrebovala a hodinky opäť zhasli. Samotné podsvietenie je ale príjemne jasné. Display možno nie je možno najziarivejší a farby sú troška nevýrazné, no vďaka tomu vydržia hodinky nabité i pár týždňov, čo závisí od ich využívania. Display nie je dotykový ale to mi na týchto hodinkách nechýba. Na ponuku menu som si musela chvíľku zvykať. Množstvo funkcií a nastavení vyžaduje rozsiahlejšie menu, takže chvíľu som si zvykala, kde ktoré nastavenia a funkcie nájdem. Po krátkej praxi som sa však už orientovala dobre. Je možné nastaviť si rôzne zobrazenia času, zvoliť si čo na úvodnej obrazovke budú hodiny zobrazovať. Tiež som si mohla nastaviť zobrazenie ostatných ukazovateľov a ich rozvrhnutie.

## Meranie a zaznamenávanie aktivít

Hodinky zaznamenávajú údaje aj bez využitia smartfónu, ale pokiaľ chcem, jednoducho prepojím hodinky s telefónom pomocou bluetooth, wifi slúži na synchronizáciu údajov do bezplatnej aplikácie. Vďaka prepojeniu s telefónom však hodinky prijímajú rôzne notifikácie. Upozorňujú ma krátkym zavibrovaním napríklad na prijaté správy, ktoré si môžem na displayi prečítať, z telefónu prijímajú stav počasia, kalendár zobrazuje nadchádzajúce udalosti, ktoré som si zaznačila do telefónu.



Zaznamenávanie a meranie je možné nastaviť buď s použitím alebo bez použitia GPS signálu. Ja som zvolila využívať GPS signál. Je potrebné niekoľko sekúnd počkať na nájdenie signálu, trvá to veľmi krátko, spojenie je stabilné a funguje veľmi dobre. Hodinky majú tiež kompas, pohybové čidlo, ktoré zaznamenáva každý môj krok, môžem ich tiež využiť na navigáciu do zvoleného bodu.

Ak sú hodinky nastavené tak aby sledovali moju aktivitu, merajú napríklad moje kroky a oznámia mi, pokiaľ som dosiahla zvolený denný cieľ. Ak cieľ prekročím, nastaví sa táto nová hodnota ako cieľ pre ďalší deň, takže sa opäť mám možnosť prekonať vo svojom výkone. Cieľ sa však dá nastaviť i manuálne. Počas celého dňa som využívala tiež meranie tepu, takto je možnosť sledovať ako veľmi sa zlepšuje časom kondícia vďaka vykonávaným športovým aktivitám. Keďže často vysedávam v práci pred počítačom alebo sa presúvam autom, ocenila som, že hodinky ma vibrovaním upozorňujú, že je potrebné sa troška hýbať. Vtedy viem, že stačí vstať a troška sa poprechádzať a ponatahovať.

Pokiaľ som išla však naozaj športovať, v menu som si z prednastavenej ponuky vybrala konkrétny druh športu, pre ktorý potom hodinky zaznamenávajú potrebné údaje. Stačilo vybrať druh športu, v prípade využívania GPS signálu počkať na jeho nájdenie, čo netrvalo dlho a spustiť štart na hodinkách.

## GARMIN FENIX 3 HR

Napríklad pri behu som vyskúšala automatické prerušenie merania pokiaľ som sa zastavila a dala som si prestávku. Fungovalo to dobre, ako som bola zvyknutá pri GPS trackeroch. Prerušiť športovú aktivitu bolo možné i manuálne. Hodinky ponúkajú i možnosť nastaviť si vlastnú športovú kategóriu, tiež nastaviť si čo budú merať a čo budú zobrazovať. Samozrejmosťou je, že sú vodeodolné, teda rovnako si svoj výkon zmeriam aj v bazéne. Po spárovaní s telefónom som ovládala spustenie hudby pomocou hodínok, čo je veľmi pohodlné. Svoj telefón som tak nemusela vyťahovať z vrecka a obťažovať sa tým. Za príplatok je možné k hodinkám dokúpiť napríklad hrudný pás a rôzne iné externé čidlá. Osobne som mala pocit, že pre aktívneho športovca by sa niečo takéto ešte zišlo dokúpiť.

### Hodnotenie

Hodinky fungujú naozaj výborne, sú rýchle a presné. Sú pohodlné a ľahké, no ich veľkosť ma odrádzala od každodenného nosenia, ktoré som chcela využiť na sledovanie každodennej celodennej aktivity. Vydržia nabité naozaj neskutočne dlho. Menu je obsiahle a musela som si zvyknúť kde čo nájdem, niekedy mi chýbal rýchlejší prístup napríklad pre vypnutie a zapnutie sledovania aktivity. Pre úplné využitie športovej stránky hodínok by bolo dobré dokúpiť hrudný popruh. Hodinky sú naozaj skvelým pomocníkom aj z pohľadu športovania aj z pohľadu smart watch. Vidím teda zmysel v zaobstaraní si takýchto hodínok? Ja určite áno!



Ďakujem za možnosť otestovania hodínok spoločnosti Conan s.r.o – výhradný importér značky Garmin na Slovensku.

  
**GARMIN®**



## PREDAJŇA A BIKE CENTRUM NA POVAŽÍ

Na jar 2016, pod hradom Tematín v obci Hrádok, bolo otvorené MTBIKER centrum - cyklistická predajňa s testovacími dráhami, servisom a napojením na cyklistické trasy v Považskom Inovci. Prvá sezóna je úspešne za nami, a tak v skratke radi priblížime nové miesto, do ktorého si našlo cestu počas roka mnoho horských, ale aj cestných cyklistov.

Na jar a v lete sme usporiadali s partnermi sedem testovacích akcií, kde si mohli návštevníci vyskúšať nové bicykle od rôznych značiek ako Cannondale, GT, Rock Machine, Bianchi, Kellys, Ghost a ďalších. Testovacie akcie a ohlas nás milo prekvapili, takže v akciách tohto typu budeme pokračovať aj v nadchádzajúcej sezóne.

### Čo u nás nájdete?

Bicyklové značky ako Cannondale, GT, Bianchi, Kellys, Ghost, Rock Machine, KTM a Corratec. Okrem bicyklov je u nás v predajni vystavený aj široký sortiment komponentov, príslušenstva a oblečenia.

MTBIKER centrum je možné využiť bezplatne aj ako odberné miesto pre objednávky z eshopu, takže vôbec nebudete platiť poštovné za doručenie. Všetok tovar, ktorý je uvádzaný na eshope ako skladom, však nie je v Hrádku, tu sú iba najviac obrátkové produkty, vystavené bicykle a ďalšie produkty ako oblečenie a príslušenstvo. Takýto tovar má na eshope uvedenú dostupnosť "V predajni". Väčšina skladového tovaru je v externom sklade, z ktorého vieme do Hrádku tovar doručiť do 48 hodín.

V rámci predajnej plochy nájdete aj servisný kútik, v ktorom vám jednak zakúpený bicykel skúsený servisný mechanik nastaví, skontroluje a odovzdá, ale rovnako sa zameriame aj na záručný a pozáručný servis bicyklov - nielen tých kúpených u nás.



### Pod hradom Tematín

Súčasťou centra je aj pump-track s rozmermi 40x14 m a dvoma dráhami a počas otváracích hodín je prístupný bezplatne aj pre verejnosť, nielen pre zákazníkov samotnej predajne. Určite ich zvládne začiatočník, ale ponúka dost možností aj skúseným jazdcom. Prípadne nás môžete prísť pozrieť po výjazde, kedy sa dá v centre umyť bike wapkou alebo seba v sprche, taktiež bezplatne. Podarilo sa nám v spolupráci s SCK zlegalizovať zaujímavú trasu z hradu Tematín cez Ihelník smerujúcu do Hrádku. Spolu s ďalšou časťou novej cyklotrasy bol tak vytvorený približne 15 km okruh z MTBIKER centra okolo hradu Tematín.

### Kde vás nájdeme?

MTBIKER centrum je v obci Hrádok, v okrese Nové Mesto nad Váhom. Predajňa je dostupná z diaľnice D1 (výjazd Lúka/Hrádok), z ktorej vám to bude trvať 3 minúty. Hrádok je dostupný za 45 minút z Bratislavy, 10 minút z Piešťan a Nového Mesta nad Váhom, 15 minút z Trenčína a hodinku zo Žiliny. Lokalitu sme si vybrali kvôli prístupu z diaľnice, krásnym trasám a terénom v Považskom Inovci, ktoré budú okamžite dostupné z MTBIKER centra - bez prechádzania cez mesto a hlavné cesty.

Tešíme sa na Vašu návštevu a viac informácií môžete získať na [www.mtbiker.sk](http://www.mtbiker.sk).



# AKO PRACUJEME?

## PRÁCA ZNAČKÁRA V TERÉNE

Zaujímalo Vás niekedy, ako vlastne vyzerá taká každodenná práca cykloznačkára v teréne i mimo neho? :) V nasledujúcich riadkoch a fotografiách sa Vám posnažíme predviesť čo najvernejšie práce pri maľovanom značení.

Príprava začína už v kancelárii, kde je potrebné zadovážiť si dobrý mapový podklad pre orientáciu v teréne. Nachystať GPS tracky s trasami, ktoré sa chystáme obnoviť - poznačiť si dôležité body a križovatky.

Obvoláme si príslušné lesné závody, ohlásime sa, v ktorej časti ich závodu sa budeme pohybovať, prípadne si zabehneme pre povolenky na lesný úrad a všetko preberieme s lesníkmi osobne.

Povystrihujeme šablóny na maľovanie, pripravíme farby, štetce, riedidlo, handry, rukavice a všetko potrebné náradie - ocelová kefa, sekerka, mačeta, píla, kladivo, klinčeky, reflexná vesta a značkársky preukaz. Požívame i plechové značky či samolepky, tak si pribalíme i tie v príslušnej farbe trasy, ktorú sa chystáme ísť vymaľovať.

Keď už máme všetko pripravené na značenie, skontrolujeme si to! :) Neraz sa nám stalo, že pri rutinnej činnosti zabudneme aj to najnutnejšie. Veď to isto poznáte.

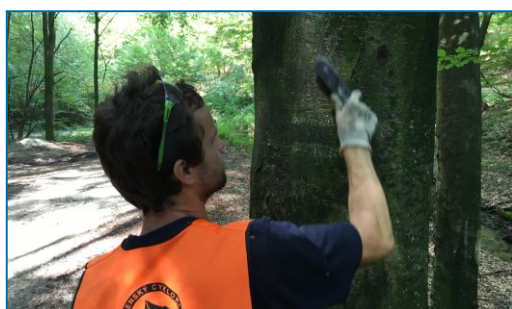
Naložíme si štvorkolku, či bicykle a vyrážame do terénu. Dnes smer - Hrádocká dolina.



značkárska výbava



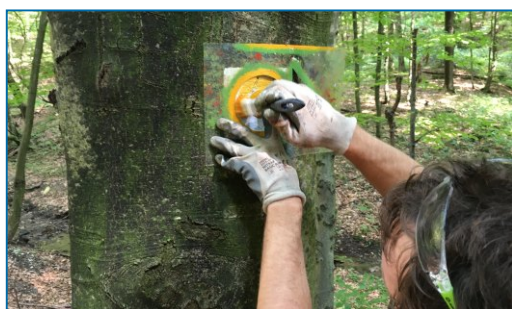
výber vhodného miesta a čistenie okolia



čistenie podkladu (kôra stromu)



nanášanie spodnej farby (biela)



nanášanie vrchnej farby (žltá)



hotová cykloturistická tvarová značka

# SÚŤAŽ !

V spolupráci s našimi partnermi MTBiker, Garmin, American Cars a Matúšovo kráľovstvo sme pre Vás pripravili niekoľko zaujímavých cien do súťaže. Každý z vás, ktorý nám pošle zaujímavý návrh na novú či viacero nových cykloturistických trás kdekkoľvek na Slovensku sa automaticky zapojí do súťaže.

Nápady môžete posilať do 28.2.2017 mailom na našu adresu [office@cykloklub.sk](mailto:office@cykloklub.sk). Návrhy na trasy môžete zasielať vo formáte .gpx alebo zákresom v turistickej mape. Následne si všetky návrhy prejdeme a 15.3.2017 zo všetkých návrhov vyberieme piatych, ktorých odmeníme.



Príjemné prežitie  
vianočných sviatkov  
a úspešný cykloturistický  
rok 2017!